










	N° 690	-	Abbagliante
	N° 693	-	Anabbagliante asimmetrico errato
	N° 694	-	Anabbagliante asimmetrico corretto
	N° 695		Il simbolo è posto sul comando per l'accensione dei proiettori anabbaglianti e sulla relativa spia di accensione di colore verde
	N° 696		Il simbolo è posto sul comando per l'accensione dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) e sulla relativa spia di accensione a luce blu
	N° 698		Il simbolo è posto sul comando (interruttore) che provoca l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione (segnalazione luminosa di pericolo da usarsi solo in caso di emergenza) e sulla relativa spia e luce pulsante del segnale di emergenza
	N° 699	NO SPI A	Questo comando si usa per pulire il parabrezza, cioè il vetro posteriore dell'abitacolo
	N° 701	NO SPI A	Questo comando da luogo al getto d'acqua senza dare movimento al tergicristallo
	N° 703		Questo simbolo viene riportato, oltre che sulla spia, sull'indicatore del livello del carburante nel serbatoio. E' di colore giallo
	N° 704		Segnala un valore eccessivo e quindi pericoloso della temperatura del liquido nell'impianto di raffreddamento
	N° 706		Segnala che la pressione del lubrificante nel circuito di lubrificazione del motore è inferiore al valore stabilito dal costruttore. Comporta la necessità di interrompere immediatamente la marcia, per non danneggiare seriamente il motore. E' di colore rosso .
	N° 708		Il simbolo viene riportato sia sulla spia che sul comando (se indipendente) del dispositivo di sbrinamento e di disappannamento del lunotto posteriore. E' di colore giallo